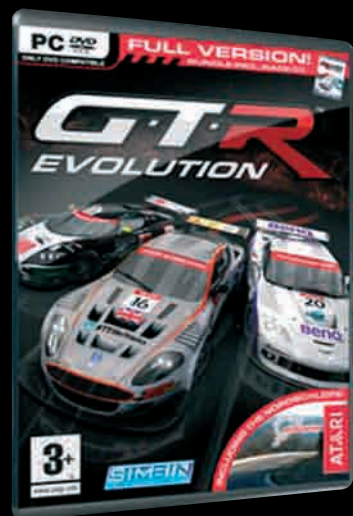




GTR EVOLUTION Zoom!

Lična karta:



Platforma: PC
Izdavač: Atari
Razvojni tim: SimBin Studios
Žanr: Simulacija vožnje
Web: www.gtr-evolution.com/
Minimalna konfiguracija: P4
2.8 GHz, 1 GB RAM, 256 MB VGA

Autor: Ivan Omerović

Igra *GTR Evolution* je izašla na *Steamu*, ali je moguće kupiti je i na DVD-u. Takođe, možete je igrati kao samostalnu igru ili kao dodatak za *RACE 07 – Official WTCC Game*. Zašto je ovo važan podatak? Zbog toga što je igru zvanično licencirala *World Touring Car Championship* federacija. Upućeni se kunu da je *GTR Evolution* prava pravcata simulacija i nešto najpribližnije pravoj vožnji, bez sedanja u kola!

SimBin je odlučio da nastavi proširivanje žanra, pa tako *GTR Evolution* pokriva još više različitih klasa od igre *RACE 07*. To je ujedno i mana ove igre, jedna od retkih.

GTR Evolution donosi čitav jedan parking novih automobila u tri različite klase. Uglavnom su to GT automobili u tri podklase. Biće tu i novih GT mašina kao što je *Aston Martin DBR9*, ali i retkih i egzotičnih kola kao što je *Audi R8 GT*. Poršeovci i Ferarijevci neće biti zadovoljni, jer *SimBin* nije dobio licencu za ove proizvođače. Ipak, to je donekle nadomešteno raznovrsnim automobilima svih profila.

Kola su autentična, ali farbe nisu. *GTR Evolution* ne simulira prava takmičenja, tako da su šare izmišljene. Prisutne su samo one livreve koje su sponzorisane, kao što je *Gulf Works*



MRDAJ TU FORMULU!

Aston Martin, na primer. Dobra strana ove situacije je to što kola mnogo dobro izgledaju, jer je SimBin imao slobodu da ih ukrasi po svom ukusu.

Kola su takođe dobro balansirana. Iako je fizika realistična, a ponašanje svakog modela različito, ne postoje superkola koja sama pobeđuju. Mnogo toga zavisi od veštine, ali nijedan automobil nije hendikepiran, što je veoma važno za onlajn mečeve. Sećam se simulacija vožnji u kojima svi igrači voze iste automobile, jer je ta određena marka "najbolja". U igri GTR Evolution možete da uzmete, na primer, Korvetu C6.R, ako ste slabiji vozač, ali i da pobeđite sa Audijem R8 GT, ako ste ovladali veštinom.

Pored GT klase, tu je i nova – *WTCC Extreme* kategorija. Po prvi put SimBin je u igru ubacio fiktivna vozila. Razvojni tim se zapitao, šta bi bilo da WTCC kola imaju mašine od 600 konja i pogon na zadnjim točkovima? Rezultat je *WTCC Extreme*, neverovatno uzbudljive trke moćnih vozila.

Napominjem da je igra simulacija, i to veoma realistična. To što su automobili izmišljeni, ne znači da je vožnja arkadnog tipa. U tom smislu ne postoje "nabudženi" automobili, već su u pitanju vozila koja bi se (uz malo sreće) mogla zaista naći na stazama. Broj vozila u ovoj kategoriji jeste mali, ali je moderskoj zajednici omogućeno da pravi svoj dizajn, pa se očekuje povećanje početnog voznog parka.

Na kraju, tu su i kola iz *road car* klase, sa uznemirujuće malim izborom. Na raspolaganju su samo *Gumpert Apollo*, *Audi R8*, *Dodge Viper* i *Koenigsegg*. To je sve. Šteta, jer je GTR Evolution prva igra koja ima novu verziju staze *Nürburgring Nordschleife*. To je ujedno i jedina staza koja je nova u odnosu na igru RACE 07. Ne treba napominjati da je u pitanju jedna od najtežih staza na svetu. Biće vam potrebno mnogo vremena i veštine da savladate 16 milja oštih krivina i iznenađenja.

Igru pokreće gMotor endžin koji je isti za sve GTR i RACE igre, pa ne očekujte mnogo unapređenja na polju grafike. Svi oni ljupki detalji koje volimo kod *SimBinovih* igara su i dalje tu. Vidimo ruke vozača, kiša je sjajno urađena, plamen suče iz auspuha. Šteta što nema animirane pitstop posade, kao što smo videli u GTR2.

Modeli automobila su sjajni, ali ne odskaku mnogo od standarda. U kokpitu se ponegde potkrade ružna tekstura, ali je zato izgled staze besprekoran. Iako je Nordschleife četiri ili pet puta duža od obične RACE staze, grafika je besprekorna. Da napomenem da je staza kopirana 100%, do poslednje izbočine. Jedina zamerka je to što nema dovoljno detalja koji bi osvežili ambijent, jer je okolina previše pusta. Nedostaju senke drveća koje bi dočarale klaustrofobičnu atmosferu onih delova staze gde šuma čini da put deluje još uži nego što jeste.



Zvuk je bitno unapređen. GTR2 je imala pogrešne specijalne efekte, a ništa bolji nisu bili u RACE-u. GTR Evolution to menja, i zvuci su konačno sjajni. Svaki auto se čuje baš onako kako treba. Rika motora varira, nemate utisak da slušate snimljenu petlju, već kao da zvuk dopire autentično, pravo iz mašine. Gume škripe tiho u okukama krivina i prave sjajnu atmosferu. Po cvilenju pneumatika znaćete tačno kako se auto ponaša. Uvek sam

mrzeo one trkačke igre u kojima gume urliču svaki put kad oštrije cimnete volan. Sve u svemu, vrhunska igra, ako ste raspoloženi za pravu simulaciju. Naravno, preporučujem volan, i to neki dobar sa *force feedbackom*.

+	Staza u Nirbergu, sjajna fizika, WTCC Extreme	OCENA 85 VRLO DOBRO
-	Nedostaju detalji na stazama, neke kategorije vozila su puste	